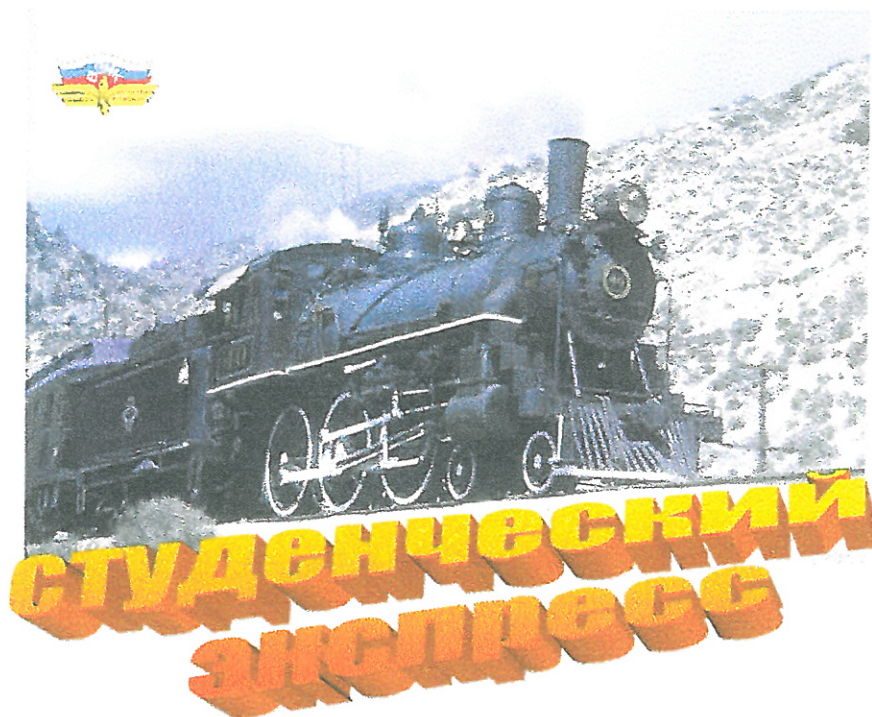


Ноябрь 2000 г. № 8

В этом выпуске:

- Долгожданная победа
- Программирование - это...
- Железные дороги мира
- Нарочно не придумаешь
- Горячая почта
- Студенческое ассорти
- А знаете ли Вы, что...

С содержанием предыдущих выпусков можно ознакомиться в читальном зале библиотеки колледжа.



Встреча с руководством ЮВЖД

21 ноября 2000 года состоялась встреча старшекурсников дорожных техникумов и колледжей с руководством магистрали.

Юго-Восточная – крупнейшая магистраль России, соединяющая восток с западом, где грузовые перевозки занимают одно из приоритетных мест в ее работе. Пережив спад, Юго-Восточная сегодня уверенно возвращает некогда растерянные по понятным причинам позиции: к 1997 году на 29 процентов вырос уровень погрузки, на 29,5 – производительность труда, продолжается развитие пяти станций по удлинению пути, на ряде участков уже добились скорости 120-140 км/час для пассажирских поездов и 80 – для грузовых. Многое предстоит сделать в путевом хозяйстве, где уже сегодня используется самая современная техника, внедряются новые линии связи, дополнительного внимания требуют локомотивное и вагонное хозяйства.

Вместе с начальником дороги **И.С. Васильевым** на встречу с будущими специалистами пришли его заместитель по кадрам и социальным вопросам **В.П. Ефимов**, председатель дорпрофсожа **Н.Я. Шалухин**, председатель совета

ветеранов **П.А. Прищепин**, начальники служб, другие руководители.

Главная задача и цель встречи - это не только поближе познакомиться с теми, кому уже очень скоро придется работать на дороге, но и узнать сегодняшние проблемы студентов.

На дороге есть программа по развитию и совершенствованию базы учебных заведений, разработана система стипендий для студентов, утверждено положение о молодом специалисте Юго-Восточной железной дороги. Только в нынешнем году по целевому набору 240 человек отправлены на учебу в высшие учебные заведения отрасли.

Не остались в стороне и сами ребята: вопросов, как, впрочем, и предложений, оказалось более чем предостаточно, многие из которых решить положительно начальник дороги **И.С. Васильев** пообещал в самое ближайшее время.

А закончилась встреча часовым концертом, который подготовили студенты Воронежского колледжа железнодорожного транспорта.

Иванова А.И.

Долгожданная победа

В середине ноября традиционно проводятся соревнования по настольному теннису на первенство г. Воронежа среди команд средних специальных учебных заведений. Спортивный зал нашего колледжа вот уже несколько лет подряд становится местом проведения этих соревнований, где разворачиваются острые и порой драматические баталии.

С 14 по 17 ноября мы были свидетелями азартного, полного страстей и эмоций действия, в котором принимали участие 12 команд, в том числе и команда нашего колледжа. Этому событию предшествовал отборочный турнир, по итогам которого была сформирована команда «звезд и мастеров» малой ракетки. В ее состав вошли следующие студенты: студентка группы ПЭВМ – 46 Бабкина Елена, Карабчук Таня и Весецева Наташа из группы ПХ-22, а также Аксенов Андрей и Ермаков Евгений из группы ПХ-32, студент группы ВХ-34 Борзунов Александр и студент группы АД-17 Вахмистров Денис.



Соревнования начались 14 ноября, и первыми вступили в бой девушки. Они отчаянно боролись, демонстрируя все свои способности, умения и технические приемы игры, но соперницы в этот раз были сильнее и не оставили нашим девчонкам ни малейшего шанса на успех. В итоге – девятое место.

А 15 и 16 ноября свое мастерство показывали ребята, и они не разочаровали своих болельщиков и поклонников быстрой игры. В первый день соревнований парням предстояло провести шесть встреч, по три игры в каждой. Оглядываясь назад, можно с уверенностью сказать, что все они были решающими, и ни одна из них не далась легко. Особенно трудно пришлось Вахмистрову Денису в поединке с участником команды политехнического

колледжа. Но после первой игры Денис, собравшись с силами, одержал верх над достойным соперником в двух поединках.

Дебют для нашей команды оказался удачным – ни одного поражения. Во всех встречах ребятам сопутствовал успех, и по итогам дня Женя, Андрей, Денис и Саша заняли первую строчку в турнирной таблице.

Во второй день соревнований страсти накалились до предела. Нервное напряжение возросло до максимума, когда в упорной борьбе команда кооперативного колледжа лишила наших ребят победы, отняв, таким образом, два нужных очка. А по пятам шла команда политехнического колледжа, которая уступила победу только в одной встрече и именно нашим парням. И теперь в турнирной таблице оказались сразу два коллектива, имеющие на своем счету одинаковое количество очков.

Впереди оставался последний тур, в котором решалась судьба I-го места.

Соперниками нашей команды были ребята из железнодорожного колледжа, а «политехникам» предстояло померяться силами с «юристами».

Накал страстей достиг пика, когда наши ребята проиграли первую игру, а «преследователи» выиграли у своих соперников. Но общий счет встречи определялся по итогам трех игр. И в оставшихся двух Женя Ермаков и Денис Вахмистров при поддержке болельщиков доказали свое превосходство над соперниками, закрепив за командой колледжа почетное I-е место.

Отрадно отметить тот факт, что за всю историю проведения этих соревнований такого успеха наши ребята добились впервые. Поздравляем их с успехом и желаем удачи как в соревнованиях, так и в учебе. Огромную благодарность хочется выразить всем, кто хотя бы на минуту заглянул в спортзал и своим присутствием поддержал наших ребят в трудную минуту.

Радость победы искренне разделили с ребятами преподаватели кафедры физкультуры.

Степкина Т.Е.

Русский суперкомпьютер E2k

Микропроцессор Эльбрус E2k с архитектурой EPIC разрабатывает отечественная компания Эльбрус Интернэшнл (www.elbrus.ru). Руководит проектом член-корреспондент РАН Б.А. Бабаян. Серийное производство начнется в **2001** году, при условии достаточного финансирования. Можно предположить, что в начале **2000г** будет реализован прототип E2k. Причем возможно, что он будет произведен на мини-заводе в Москве. Сейчас процессор существует в виде описания на специализированном языке **Verilog**, такое описание является финальным этапом логического проектирования, на следующем этапе Verilog-описание переносят на кристалл. Уже готов весь набор системного программного обеспечения E2k. Он включает в себя распараллеливающий компилятор и двоичный транслятор кода x86. Примерно два года назад Эльбрус демонстрировал исполнение MS Windows 95 и игры MS FlightSimulator на рабочей станции Sun с процессором UltraSPARC. По всем показателям Эльбрус E2k должен пре-

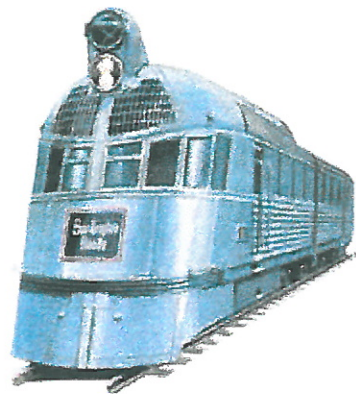
взойти американские разработки. E2k будет иметь более высокую производительность при меньшем энергопотреблении и меньших размерах кристалла. При этом программной двоичной трансляцией обеспечивается полная совместимость с кодом x86 почти без потерь производительности по сравнению с собственным кодом E2k. Кстати, языки программирования C и C++ со статическими типами на E2k могут обрести новые интересные свойства - аппаратно поддерживаемые динамику типов и контекстную защиту.

Российской разработкой заинтересовалась корпорация Microsoft, для операционных систем которой, вероятно, очень бы пригодилась производительность E2k. Легенда компьютерного мира **Гордон Бэлл (Gordon Bell)**, который, работая в DEC, создавал компьютеры линий PDP и VAX, а сейчас возглавляет исследовательское подразделение Microsoft (Telepresence Research Group), популяризирует проект Эльбрус E2k на международных конференциях.

Ниже приведена таблица из доклада Гордона Бэлла.

Микропроцессор	E2K	Merced
Тактовая частота, ГГц	1.2	0.8
Производительность, SPECint95 / SPECfp95	135 / 350	45 / 70
Размер кристалла, мм ²	126	300
Энергопотребление, Ватт	35	60
Пропускная способность шины, Гбайт/сек	15	н/д
Кэши (Кбайт)	64 / 256	н/д
Пиковая производительность, GFLOPS	10.2	н/д
Планируемое время начала поставок	4-ый квартал 2001г	н/д

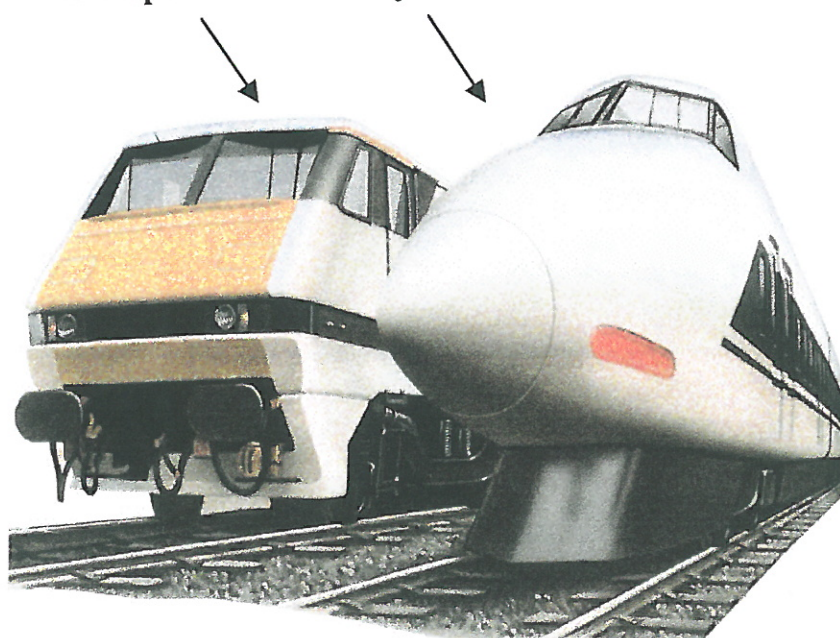
Мировые Железные Дороги



Современные скоростные поезда – одно из наиболее впечатляющих технических достижений нашей эпохи. Во Франции, Германии, Великобритании и Японии разрабатываются новые технологии, чтобы сделать железнодорожный более быстрым, а значит, и конкурентоспособным. Современные автострасы и реактивные авиалайнеры позволяют пассажирам путешествовать быстро и с комфортом. Поэтому и дальние поезда должны иметь высокую скорость и все необходимое для отдыха и комфорта. Важность скорости понимали со времен «Ракеты», установившей в 1829 г. мировой рекорд: 46,8 км/ч. А 161 год спустя, в 1990 г., французский «TVG» во время испытаний промчался по специально оборудованной трассе с рекордной скоростью 515,3 км/ч. Японский «Линейр Экспресс» на магнитной подушке к началу XXI в. должен достичь скорости 600 км/ч, что превысит былое достижение «Ракеты» в тринадцать раз!

«Интерсити-225»

«Буллит»



«Интерсити-225» (Великобритания)

Поезд «Интерсити-225» имеет самый мощный локомотив, когда-либо созданный в Великобритании: электровоз «Класс 91» с максимальной скоростью 225 км/ч. «Класс 91» прицеплен на одном конце состава, а ведущий прицеп «DVT» – на другом. Когда впереди идет «DVT», машинист управляет поездом из него. Он задает нужную скорость, и поезд самостоятельно достигает ее под управлением бортового компьютера. Это экономит энергию и обеспечивает плавность хода.

«Буллит» (Япония)

Знаменитый «Буллит» («пуля») – это поблескивающая обтекаемая «сигара», мчащаяся со скоростью до 220 км/ч. На опытном участке была зафиксирована скорость 319 км/ч. Поезд курсирует на линии «Шинканзен», соединяющей Токио со многими другими японскими городами, и ежедневно перевозит тысячи пассажиров. В 1975 г. был установлен рекорд: 807875 пассажиров за один день, а за 10 лет с 1980 по 1990 г. было перевезено свыше 300 миллионов пассажиров.

Материал подготовил
Сукочев А.С.

нарочно НЕ придумаешь

Директор – великий государь
В кабинете директора – вдали от Родины
Педсовет – суд идёт
Учебный год – хождение по мукам
Дорога домой – светлый путь
После уроков – на графских развалинах
Преподаватель и ученик – волк и ягнёнок

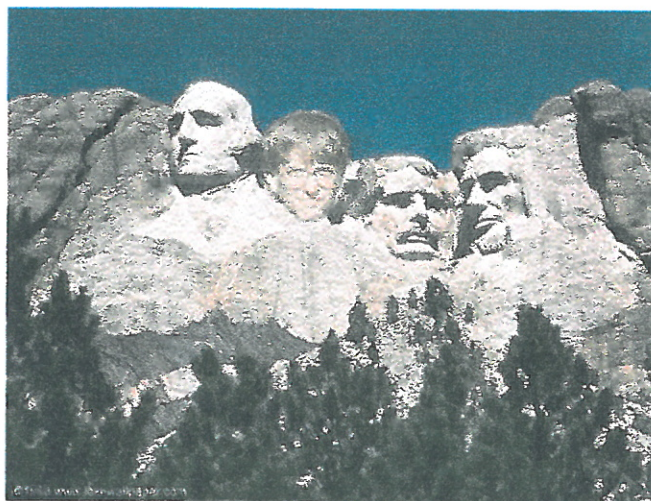


Кабинет зав. отделения
– спасайся, кто может
Суббота – любовь моя
Каникулы – луч света в
тёмном царстве
Преподаватель вышел
из аудитории – 17
мгновений весны
Сессия – дни и ночи
без сна
Ответ с места – смех
сквозь слёзы
Ответ у доски – репор-
таж с петлёй на шее
Читальный зал – ост-
ров сокровищ

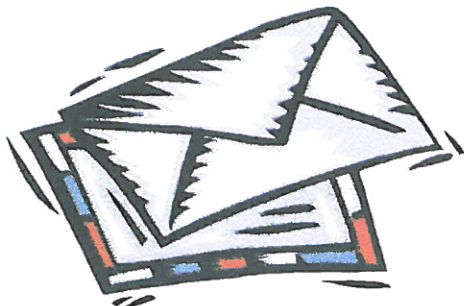
Подсказка – за тех, кто в море
Выговор за подсказку – без вины виноватый
Двойка за подсказку – горе от ума
Двойка – подруга дней моих суровых
Человек со шпаргалкой – человек с
ружьем
Человек без шпаргалки – всадник без
головы
Перехваченная записка – украденное
счастье
Лекция – записки сумасшедшего

Студенка гр. ПЭВМ-39К Олеся.

Лодыри – люди с чистой совестью
Красный диплом – в семье не без уродов
Оценка «пять» – чудное мгновенье
Поднятая рука – вызываю огонь на себя
Учитель иностранного – и кто его знает,
чего он болтает
Урок химии – взорвём, друзья родной
“технарь”!
Уход с пары – побег с неволи
Списать контрольную на глазах у преподавателя – борьба за существование
Звонок на пару – что делать?
Конец семестра – жди меня, и я вернусь
Конец каникул – куда вы удалились?
Куратор – укротитель тигров
Кураторский час – много шума из ничего
Студент – ушёл за мелом – пропавший
без вести
Студенты в столовой – истребители
Студент на контрольной – меняю 100
рублей на 100 друзей
Ругают дома – родные напевы
Двоечники – герои нашего времени



Горячая почта



Я плачу, снова плачу по тебе.
Пусть говорят, что слез моих не стоишь.
Я знаю, что ты лучший на Земле,
И слез своих я по тебе не скрою.
Я не забуду тех обид
И равнодушное молчанье,
Я не забуду милых глаз
И наше первое свиданье.
Я плачу, снова плачу по тебе.
Пусть говорят, что слез моих не стоишь.
Я знаю, что ты лучший на Земле
И слез своих я по тебе не скрою.
Ты ранил в сердце, ты ушел.
Пусть Бог тебя осудит. Я же...
А я прощу лишь только б раз
Тебя увидеть на прощанье.

Кузнецова Екатерина ВХ-18К

На тебе сошелся клином свет.
Для меня тебя прекрасней в мире нет.
Я любила и страдала, может, зря,
Но тебя я не забуду никогда.
Без твоей любви я не могу прожить.
Расскажи мне, как тебя забыть.
Ты меня научил любить,
Ты меня научил страдать,
Ты меня научил парить,
И меня научил ты ждать.
Вряд ли к нам вернется вновь
Наша первая неверная любовь.

Кузнецова Екатерина ВХ-18К

Почему мне так больно бывает,
Когда ты смотришь на меня.
Ведь такой любви не бывает –
Что гуляешь с одной, а любишь
меня.
Я ведь знаю, что любишь,
Я ведь знаю, что ждешь
И глазами в толпе меня ищешь.
А я плачу, я плачу каждую ночь,
Потому что люблю тебя, слы-
шишь?

Катя и Даша ВХ-18К

Говорят, что разлука лечит,
Что любую боль сотрет,
А душа, чтобы стало легче,
Друга нового изберет.
Это глупо, это неверно,
Это просто внушительный бред,
Представляешь, как это скверно,
Что тебя в моей жизни нет.
Я, забыв тебя, буду рада –
Повторяю я только одно!
Видно, сердце другое мне надо,
Чтоб любило другого оно.

Катя М. и Аня Б. ВХ-13.

Посвящается Саше Н. и Жене П.

Студенческое ассорти

Я узнал, что у меня есть огромная семья:
Романцов, Коноплина и вагонник Кошкалда.
Дизель Пигарев ведет, про системы нам поет.
Стрыжаков по току спец, вот такой он молодец.
А военник наш Дедов в автоматах просто проф.
Есть английский у меня, но его не знаю я.
Вот такая вот семья, уважаю я ВХ.

Группа ВХ-34

* * *

Зачем ты ждешь, когда ты точно знаешь –
Никто к тебе сегодня не придет...
Зачем минуту каждую считаешь?
Пойми же – чуда не произойдет.
Не будет ни шагов, ни стука в двери,
Ни глаз любимых, ни касанья рук.
Зачем душа безудержно так верит
В пустое и бессмысленное «Вдруг»?
Зачем ты ждешь, когда тебе известно,
Кто будет с кем, кто будет для кого?
И осознай – любовь здесь неуместна,
Как неуместно, впрочем, ничего.
На лестнице ступени все молчали,
Кричали чувства, сердце теребя.
Я в душу умокну перо печали
И напишу: «Я БУДУ ЖДАТЬ ТЕБЯ».

LioN

Посвящается Ане

Поздравляем с
днём рождения!!!



Захарова Сергея
Мосину Наталью

От всей души желаем здоровья,
счастья и успехов
в учебе и в личной жизни.
Группа ВХ-23 и верные друзья.



А. Борзунов
ВХ-34

СТУДЕНЧЕСКИЙ
ЗНАПРОСС

объявляет конкурс
на лучший рисунок
графити

Итоги конкурса
будут подведены
в конце учебного года

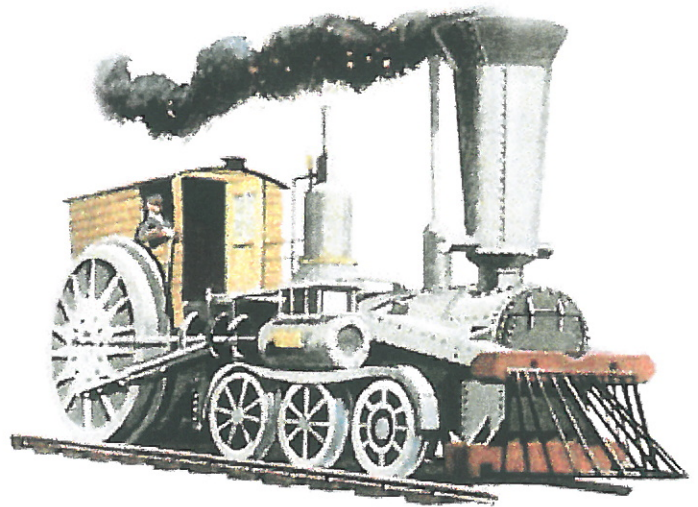
А знаете ли Вы, что...

...существует поезд-призрак?!

Говорят, много лет назад в какой-то стране пропал целый пассажирский поезд и о судьбе его до сих пор ничего не известно. Правда ли это?

Правда. Произошло это в Италии 14 июля 1911 года. Римский поезд со 106 пассажирами при входе в тоннель...исчез в белом тумане. В дальнейшем «поезд – призрак», как его потом стали называть, с наглухо закрытыми шторами, открытыми дверями и пустой кабиной машиниста появлялся около Севастополя – перед гибелью линкора «Новороссийск» 29 октября 1955 года и в 1991 году в Полтавской области. Очевидец, сумевший запрыгнуть на подножку, пропал бесследно.

Никто из ученых до сих пор толком не может объяснить, что же случилось с римским поездом и его пассажирами. Это одна из громких загадок уходящего века.



...самая длинная железная дорога в мире

Транссибирская железная дорога, законченная в 1916 г., протянулась от Москвы до Владивостока на 9297 км. Поездка из конца в конец занимает семь суток и два часа.



Газета набрана и распечатана в экспериментальной лаборатории полиграфической продукции при Учебном вычислительном центре Воронежского электромеханического колледжа ж.д. транспорта 394010, г. Воронеж, ул. Богдана Хмельницкого, д. 35, ауд. 215.

В газете использован материал из газеты «Гудок».

Редколлегия :

Бордаков В.В., Кошкалда Р.О., Путилина Л.И., Иванова А.И.

Мосина Наталья, Сукочев Алексей, Ююкина Ирина.

Сдано в набор: 14.11.2000 г.

Отпечатано 15.11.2000 г.