

Газета студентов и преподавателей
Воронежского электромеханического колледжа железнодорожного транспорта



Март 2002 г. № 2 (12)

В этом выпуске

- ❑ Из истории ВЭМК
- ❑ К юбилею колледжа
- ❑ Подарок к юбилею
- ❑ Студенческий досуг
- ❑ От студента до преподавателя

С содержанием предыдущих выпусков можно ознакомиться в читальном зале библиотеки колледжа.

Поздравляю коллектив преподавателей и студентов колледжа с 70-летним юбилеем нашего славного учебного заведения!

Желаю всем, кто создавал отделения, утверждал традиции колледжа, а также тем, кто продолжает свою трудовую деятельность, готовя прекрасных специалистов, крепкого здоровья, благополучия в семьях, творческой энергии, стремления к новым свершениям!

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'В.А. Савин', is written over the bottom of the text block.



Из истории ВЭМК...

Тридцатые годы. Это годы первых пятилеток. Народному хозяйству страны требовались технически грамотные специалисты. По данным Государственного центрального архива народного хозяйства СССР 1 сентября 1931 года 120 учащихся приступили к занятиям в бывшем Отрожском механическом техникуме при Отрожском вагоноремонтном заводе, через 4 года – первый выпуск специалистов вагонного хозяйства.

рых на полях сражений. После освобождения города Воронежа в 1943 году техникум возвратился в родные места из эвакуации. Учащиеся техникума под руководством преподавателей и мастеров производственного обучения во внеурочное время под девизом «Из пепла и руин мы восстановим тебя родной Воронеж» восстанавливали свой родной техникум.



Из года в год укреплялась материально – техническая база техникума. Каждый год в жизни техникума был ступенью роста, совершенствования учебного процесса.

Но великая отечественная война прервала мирную жизнь техникума. По призыву Родины весь советский народ поднялся на защиту Отечества. Вместе со всеми сражаться на фронт ушли учащиеся призывного возраста и преподаватели, многие из которых пали смертью храб-

Окончилась война. Оставшиеся в живых возвращались к учебе. Шли годы, укреплялась материально-техническая база техникума. С интенсивным развитием промышленности бурно развивался и реконструировался железнодорожный транспорт. На железные дороги стали поступать новые вагоны, локомотивы.

Продолжение на следующей странице

Из истории ВЭМК...

Продолжение

Совершенствовалась система управления, контроля и учёта на железнодорожном транспорте. В техникуме открываются новые специальности. В 1958 году – «Изотермический подвижной состав и холодильное хозяйство», в 1963 году – «Тепловозное хозяйство», в 1971 году – «Программирование для быстродействующих математических машин», в 1990 году – «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети», в 1999 году – «Коммерция» (на железнодорожном транспорте), «Страховое дело» (на железнодорожном транспорте), «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». В связи с большой потребностью специалистов на железнодорожном транспорте в техникуме стали функционировать вечернее, а затем заочное отделения.

В начале 80-х годов техникум переживает своё второе рождение. С открытием новых специальностей создаются новые кабинеты, лаборатории, а в 1973 году техникум получил новый учебный корпус с актовым залом на 250 мест, современный спортивный комплекс и столовую.

С каждым годом растёт популярность техникума. И в этом, в первую очередь, заслуга многих поколений преподавателей, студентов, выпускников, которые самоотверженным трудом создавали мощную материально-техническую базу, высокий авторитет техникума на транспорте.

И, конечно же, в первых рядах были ветераны Великой Отечественной войны. Люди – дисциплинированные, эрудированные, профессионалы с большой буквы. Они своим личным отношением к делу воспитывали в молодых железнодорожниках уважительное отношение к людям, к порученному делу, к своим товарищам. Среди них Бобылёв Юрий Фёдорович, Голеш Арон Борисович, Жаров Николай Ильич, Винников Семён Григорьевич, Пухлов Михаил Андреевич, Васильев Виктор Ильич, Выборнов Иван Михайлович и многие другие.

Из Отрожского техникума в 1993 году наше учебное заведение реорганизуется в Воронеж-

ский электромеханический колледж железнодорожного транспорта с новыми задачами. Проводится широкомасштабная реконструкция учебных и производственных корпусов, общежития, лабораторий и кабинетов.

Все аудитории и административные кабинеты оснащаются современным оборудованием и компьютерной техникой. Создана локальная информационная сеть, объединившая все структурные подразделения колледжа в единое информационное пространство. Всё это оказалось возможным при непосредственном участии Юго-Восточной железной дороги.

За свою 70-тилетнюю историю колледж подготовил для железнодорожного транспорта более 15 тыс. специалистов. Выпускники его трудятся на всех магистралях страны, во многих отраслях промышленности.

Золотой фонд нашего колледжа – высококвалифицированный педагогический коллектив. Более 70-ти преподавателей осуществляют учебный процесс на высоком научно-методическом уровне. В коллективе работают 2 кандидата технических наук, 30 преподавателей имеют высшую квалификационную категорию, 23 – первую квалификационную категорию. В составе педагогического коллектива – заслуженные учителя России: Русских Р.П., Дронов А.В., Батунина И.М.; заслуженный работник физической культуры Дорофеев В.И.; почетные железнодорожники Гратц В.К., Пигарев В.Е., Бордаков В.В., Шебанов В.Д., Дементьев А.П., Пухлов В.А.; почётный работник железной дороги Гейнц Т.Т.; почётные работники среднего профессионального образования РФ: Иванова А.И., Семёнова Т.И.

За последние годы в педагогический коллектив колледжа влилось много талантливой молодёжи, которая будет определять лицо колледжа в ближайшем будущем.

К юбилею колледжа

«С днем рождения, колледж»

стихи Елены Князевой (гр. ПЭВМ-36)

Мы бродили дорогами разными,
Мы скитались по грешной земле,
Поступили мы в колледж и сразу же
Нам на сердце вдруг стало темней.

Здесь нас ждут педагоги прекрасные,
Они учат работать и жить,
И мы знаем, что дни эти ясные
Нам уже никогда не забыть.

Мы поздравляем с днем рождения
Колледж любимый наш,
Колледж родной.
Знаем одно: без сомнения
Будешь всегда ты молодой.

Ты от всех нас прими поздравления,
Посмотри, сколько в зале гостей!
Мы хотим, чтобы твой день рождения
Сделал всех нас немного добрей.

«Мой колледж, Воронеж и Русь»

стихи И.Н. Нарожного

С рассветом в окошко вагонное,
Гляжу я, спеша на твой зов.
Мелькают площадки перронные,
И нивы, и зелень лесов.

Торопится сердце,
Сердце волнуется,
Тобою везде я горжусь
Здесь все в моей жизни связуется
Мой колледж, Воронеж и Русь.

Вот море с мостами Отрожскими,
И колледж навеки родной
И в юность, и в зрелость дорожками,
Здесь вместе прошли мы с тобой.

Питомцы твои закаленные,
Их выверен точно маршрут
Примером твоим увлеченные
Все в ритме движенья живут.

«ВЭМК посвящается»

стихи И.Н. Нарожного

Есть узел транспортный «Отрожка»,
Стальных дорог живой узор,
И колледж мой, как свет в окошке,
Для юных, рвущихся в простор.

По лестницам, таким знакомым,
Я поднимаюсь в ранний час,
Здесь мир прекрасный, мир огромный,
Мир знаний ждет, волнуя нас.

И путь мобильный, и вагоны,
Простор уму, устройств и схем,
И мозг, и сердце электронных
Систем чудесных ЭВМ.

Есть много профильных лицеев,
Гимназий, школ и ПТУ,
Но нет роднее и милее,
Здесь я учусь, здесь я живу.

К свершеньям новым устремленный,
Учи, твори, бурли века.
И светит пусть всегда зеленый,
В пути тебе, мой ВЭМК.



Подарок к юбилею



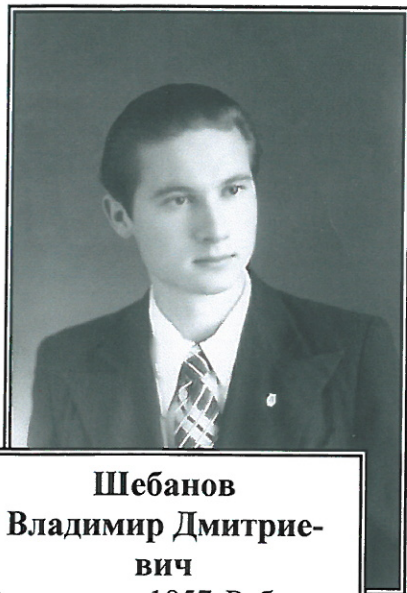
*Поздравляем участников
команды
«ВФГ» Воронежского
электромеханического
колледжа
железнодорожного
транспорта, занявшую
3-е место в городском
чемпионате
интеллектуальной игры
«Что? Где? Когда?»
среди средних специальных
учебных заведений. В игре
принимали участие
студенты третьего курса,
специальности 2201
«Вычислительные
машины, комплексы,
системы и сети» и 2203
«Программное обеспечение
вычислительной техники
и автоматизированных
систем», которые
отстаивали честь нашего
колледжа.*

В состав команды входили:

- 1) Адерихин Денис Сергеевич**
- 2) Прытков Дмитрий Павлович**
- 3) Гордеев Сергей Вячеславович**
- 4) Перов Александр Сергеевич**
- 5) Князькова Елена Олеговна**
- 6) Стёпкин Владислав Андреевич – капитан команды**

От студента до преподавателя

Они в разное время закончили наш колледж по специальности, которая в настоящее время называется «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог».



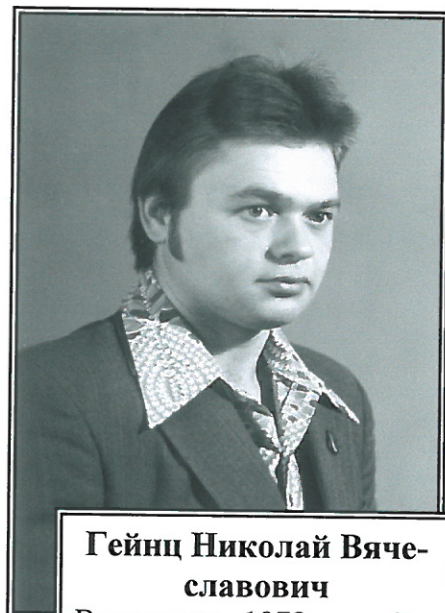
**Шебанов
Владимир Дмитрие-
вич**

Выпускник 1957. Работает преподавателем дисциплины «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения».



**Надточий Валентина
Викторовна**

Выпускница 1973 года. Работает диспетчером учебной части.

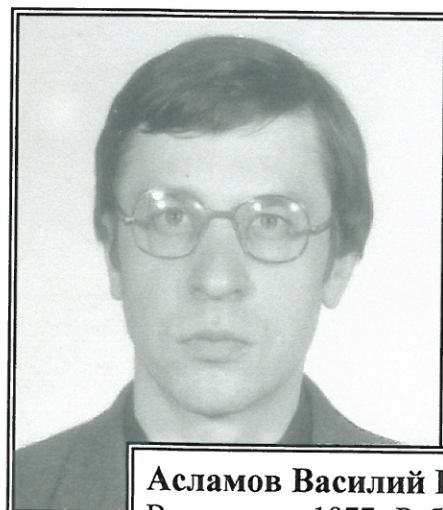


**Гейнц Николай Вяче-
славович**

Выпускник 1978 года. Работает мастером производственного обучения.



Стрыжиков Егор Петрович
Выпускник 1969 года. Работает преподавателем дисциплины «Электрические аппараты и цепи вагонов».



Асламов Василий Егорович
Выпускник 1977. Работает преподавателем дисциплины «Холодильные машины и установки кондиционирования воздуха».

Студенческий досуг

В полутора-двух часах езды от Воронежа приютился на широкой среднерусской возвышенности небольшой, пожалуй, даже маленький городок, Он известен с XIV века. До 1779 года носил он название Тешев, а затем был переименован в Задонск.

Автобус бежит по зимней дороге.

Цель нашего небольшого путешествия – историко-культурный комплекс Задонск.

Задонск – наша национальная гордость. Когда-то находились здесь четыре монастыря. Разные российские государи жаловали им богатые чернозёмы. Торжественно стремились вверх купола соборов, лился колокольный звон, и под высокие своды соборов поднималось красивое многоголосое пение.

На вершине блаженства чувствовали себя верующие. «Если эти земные великолепия имеет такую пышность, какой же должна быть пышность великолепий небесных, уготованных для праведников», – так писал епископ Газский Порфирий.

Что же привлекает сюда человека XXI века? Наверное, мы все решаем известные философские проблемы: что есть человек? Каково его предназначение? Как удержаться от соблазнов – гордыни, богатства, самодовольства?

Как же раньше пытались решить эти проблемы?

История России неотъемлема от православия. Именно оно определяет русскую философию и русскую литературу.

Тихон Задонский (в миру Тимофей Савельевич Соколов. 1724-1783) закончил новгородскую семинарию, служил в ней учителем риторики, философии и богословия, некоторое время выполнял здесь же обязанности ректора. В 1758 году он принял постриг и под именем Тихона получил сан архимандрита, а затем стал епископом (в 1763-1768 гг. – епископ Воронежский). Имел славу, власть, богатство.

Он в 1768 г. уединяется в Толшевском монастыре, недалеко от Воронежа, а с 1769 г. – в Задонском. Он ведёт здесь самую простую жизнь. В угловой башенке монастыря находится его келья. Очень скромная, но светлая, и

кажется даже, что она хрустальная – то ли от столба холода, что пронизывает её снизу доверху (в ней холоднее, чем на февральской стуже), то ли от незримого присутствия здесь святого старца. На стене – молитва Тихона. «Не остави меня Господи...». Он боролся здесь сам с собой, собственным характером – вспыльчивым, властным, гневливым. Тем ценнее его кротость, постоянная тихая радость.

Мы не верующие настолько же, насколько были ими современники Тихона Задонского и нынешние монахи и послушники монастыря.

Мы скорее любопытствующие. Наша экскурсия заканчивается.

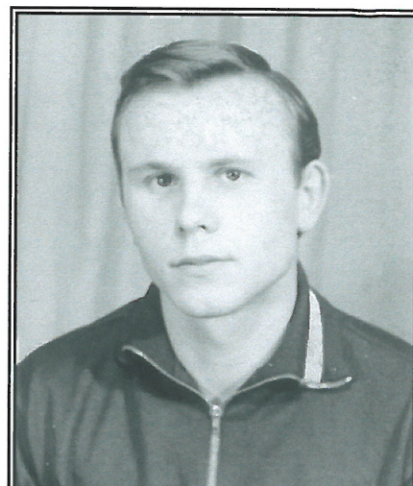


И вот уж вновь увозит нас автобус в Воронеж. Притихшие студенты размышляют, обмениваются впечатлениями. Завтра нас ждёт обычный учебный день. Будем ли мы самосовершенствоваться?

Преподаватель философии и культурологии Андреева В.В.



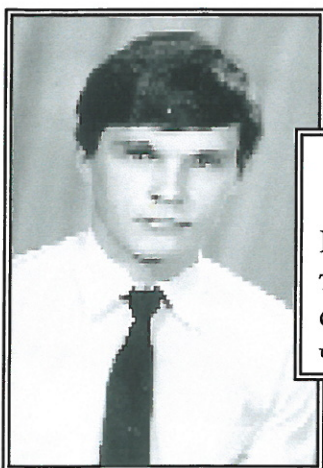
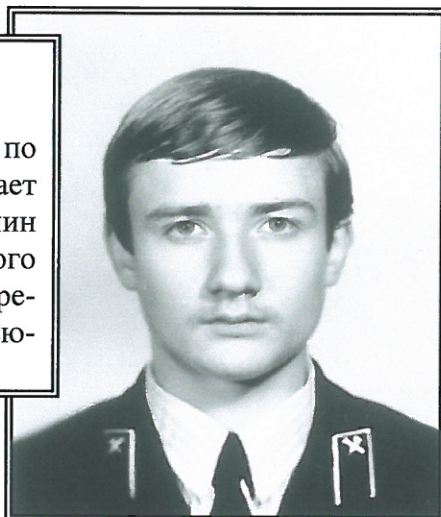
**Гратц Виктор
Карлович**
Выпускник 1957 года. Ра-
ботает мастером произ-
водственного обучения.



Пигарев Виктор Егорович
Выпускник 1964 года Председа-
тель предметно-цикловой комис-
сии спецпредметов специальности
«Техническая эксплуатация, об-
служивание и ремонт подвижного
состава железных дорог».

**Кошкалда Роман
Олегович**

Выпускник 1989 года по
специальности. Работает
преподавателем дисциплин
«Конструкция подвижного
состава», «Технология ре-
монта вагонов», «Компью-
терные технологии»



**Наливкин Александр
Викторович**
Выпускник 1992 года Замес-
титель директора по админи-
стративно-хозяйственной
части



**Сукочев Алексей
Сергеевич**
Выпускник 2000 года.
Работает лаборантом в
кабинете «Автоматиче-
ские тормоза подвижно-
го состава»