



Сентябрь 2016г. №4 (122)

- ✓ Газеты читаю – потому всё знаю
- ✓ Нас на служение к себе зовет держава
- ✓ Знакомимся с РГУПС
- ✓ Нашему колледжу 85 лет
- ✓ Поздравляем Юго-Восточников со 150-летием ЮВЖД
- ✓ Твой голос - достойному
- ✓ Интересные факты о железных дорогах
- ✓ Улыбнись, студент

ГАЗЕТЫ ЧИТАЮ - ПОТОМУ ВСЁ ЗНАЮ

Года чередой сменяют друг друга, с каждым 1 сентября изменяется и коллектив студентов электромеханического колледжа, но жизнь в нашем учебном заведении не останавливается. Отобразить особые, значимые её моменты позволяет газета “СТУДЕНЧЕСКИЙ ЭКСПРЕСС”, история которой начинается с 2003 года.

Впервые в газете “СТУДЕНЧЕСКИЙ ЭКСПРЕСС” статья о газете “СТУДЕНЧЕСКИЙ ЭКСПРЕСС”. Для чего? Чтобы напомнить читателям – студентам и сотрудникам нашего колледжа – о том, что газета является своеобразной летописью жизни колледжа, что авторы её статей стараются пробудить интерес к учёбе, спорту, сотрудничеству, общественно полезным делам, истории электромеханического колледжа и людям, к этой истории причастным. Примечательно и то, что **2016 год** для нашего учебного заведения – **год юбилейный! Нам 85 лет!**



Приглашаем к участию в выпуске газеты всех неравнодушных, грамотных, творческих, способных к изложению интересных фактов из жизни в мире, России, Воронеже, Железнодорожном районе, колледже, группе.

**Спешите
рассказать
об интересном
и важном!**

НАС НА СЛУЖЕНИЕ К СЕБЕ ЗОВЁТ ДЕРЖАВА...

30 июня 2016 года в Электромеханическом колледже Воронежского филиала МИИТ состоялся выпуск молодых специалистов.

В актовом зале колледжа в торжественной обстановке в присутствии представителей администрации, преподавателей и родителей выпускников директор колледжа Вячеслав Владимирович Батунин вручил дипломы молодым специалистам в таких областях, как:

- ✓ Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- ✓ Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)
- ✓ Страховое дело (по отраслям)
- ✓ Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
- ✓ Компьютерные сети
- ✓ Программирование в компьютерных системах

Приказы о присвоении квалификации и выдаче дипломов выпускникам зачитали заведующие отделениями:



Нартова Ольга Юрьевна



Тазаева Ирина Николаевна



Просьяник Михаил Иванович



**Мы будем, колледж, по тебе скучать немножко,
Но знаем точно, что всегда в любые дни
Родной Воронеж, ты и милая Отрожка
Готовы нас принять в объятия свои.**

ЗНАКОМИМСЯ с РГУПС



С 1 октября 2016 года Воронежский филиал МИИТ, структурным подразделением которого является наш колледж, получает новый статус: **Воронежский филиал Ростовского государственного университета путей сообщения.**

История ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения» началась 30 мая 1929 года, когда Коллегия Народного Комиссариата путей сообщения СССР приняла решение об организации в городе Ростов-на-Дону ВУЗа нового типа с наименованием «Механический институт транспорта».

1 октября 1929 года 292 студента первого набора РИИПС приступили к занятиям на трех факультетах: железнодорожном, водном и автодорожном. Вуз стал южным форпостом подготовки кадров для транспорта РСФСР и союзных республик: Армении, Азербайджана и Грузии.

К середине 30-х годов XX века прошел этап становления института, была создана учебно-лабораторная и производственная база и завершился процесс реорганизации РИИПСа в отраслевой железнодорожный вуз – постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 29 декабря 1934 года он был преобразован в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ).

В годы Великой Отечественной войны институт был эвакуирован в Тбилиси. Несмотря на трудности военных лет, коллектив вуза продолжал подготовку специалистов для железнодорожного транспорта и вел научные исследования. Многие сотрудники и студенты РИИЖТа вошли в ополчение, и большая их часть героически погибла на полях сражений. В их честь место расположения вуза названо площадью Ростовского стрелкового полка народного ополчения. В августе 1944 года РИИЖТ возвратился из эвакуации в родной город.

С момента основания и до 2004 года университет входил в систему Министерства путей сообщения Российской Федерации, которое осуществляло функции его учредителя. С 2004 года РГУПС находится в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Сегодня ФГБОУ ВПО РГУПС осуществляет подготовку инженеров путей сообщения по всем основным железнодорожным специальностям, а также инженеров широкого профиля, экономистов, юристов и социальных работников. В университете обучаются почти 24 тысячи студентов. В структуру университета также входит лицей, техникум, филиалы высшего профессионального образования в городах: Краснодар, Кропоткин, Минеральные Воды, Туапсе и техникумы – филиалы ФГБОУ ВПО РГУПС в городах Тихорецк, Лиски, Лихая, Волгоград, Батайск, Владикавказ.

Факультеты ФГБОУ ВПО РГУПС:

- ❖ Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте
- ❖ Гуманитарный факультет
- ❖ Дорожно-строительные машины
- ❖ Строительный факультет
- ❖ Управление процессами перевозок
- ❖ Учебный военный центр
- ❖ Учебный центр по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности
- ❖ Факультет военного обучения
- ❖ Экономика, управление и право
- ❖ Электромеханический факультет
- ❖ Энергетический факультет



НАШЕМУ КОЛЛЕДЖУ 85 ЛЕТ



85 лет колледжу – это много или мало? Такой вопрос мы задали Вячеславу Владимировичу Батунину – директору колледжа с 1988 года.

Его ответ: «Много! Потому что тысячи выпускников получили в стенах колледжа профессиональные знания, спортивную закалку, добрую поддержку и заботливое внимание преподавателей, путёвку в жизнь.

Мало! Потому, что педагогический коллектив колледжа по-прежнему молод, не иссякаем на таланты, творческую инициативу и новизну, отличается высокой работоспособностью, стремлением к новым высотам, благодаря чему колледж находится в творческом развитии. Колледж хранит свои традиции и держит высокую планку».

История нашего учебного заведения началась в далёком 1931 году.

По данным
Государственного
центрального

архива народного хозяйства СССР 1 сентября 1931 года 120 учащихся приступили к занятиям в Отрожском механическом техникуме при Отрожском вагоноремонтном заводе, а через 4 года состоялся первый выпуск специалистов вагонного хозяйства. Это были годы первых пятилеток, стране требовались технически грамотные специалисты. Из года в год укреплялась материально-техническая база техникума, совершенствовался учебный процесс.



После освобождения Воронежа от фашистов в 1943 году техникум возвратился из эвакуации. Война продолжалась, но учащиеся под руководством преподавателей и мастеров производственного обучения, не прекращая занятий, восстанавливали родной техникум.

Окончилась война, техникум продолжал развиваться, пришло новое поколение учащихся.

С интенсивным развитием промышленности страны развивался и реконструировался железнодорожный транспорт. В техникуме открываются новые специальности.

Конец 80-х - начало 90-х годов ознаменовался для техникума дальнейшим ростом учебно-материальной базы. Была проведена реконструкция учебных корпусов, производственных сооружений, общежития. Лаборатории и кабинеты были оснащены современным оборудованием и компьютерной техникой.

За свою 85-летнюю историю колледж подготовил для железнодорожного транспорта более 6,5 тысяч специалистов. Славные традиции колледжа, заложенные много лет назад, продолжают новые поколения преподавателей и студентов.



**Наш колледж –
это не только история,
А восемьдесят пять лет
не просто слова,
В них жизнь мгновенья бесценные,
Судьба в них твоя и моя!**

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮГО-ВОСТОЧНИКОВ со 150-летием ЮВЖД



Начальник
Юго-Восточной
железной дороги
**Володько
Анатолий
Иванович**



Архитектурная
жемчужина
г.Воронежа –
здание
Управления
ЮВЖД –
филиала ОАО
«РЖД»

Юго-Восточная Ордена Трудового Красного Знамени железная дорога расположена на перекрестке транспортных магистралей России, связывает запад и восток страны с ближним и дальним зарубежьем. Дорога обслуживает Центрально-Черноземный экономический регион: Воронежскую, Липецкую, Белгородскую, Ростовскую, Тамбовскую области, а также участки Тульской, Пензенской, Саратовской, Рязанской, Курской и Волгоградской областей. Граничит по стыкам с Московской, Куйбышевской, Приволжской, Северо-Кавказской железными дорогами. Суммарная площадь обслуживаемого региона составляет около 160 тысяч квадратных километров с численностью населения.



Привокзальная площадь



Здание железнодорожного вокзала



Памятник
железнодорожникам



Карта Юго-Восточной железной дороги



Паровоз – памятник Эр 762-91

ТВОЙ ГОЛОС - ДОСТОЙНОМУ

**ЕДИНЫЙ ДЕНЬ
ГОЛОСОВАНИЯ**
18 СЕНТЯБРЯ 2016 ГОДА



Осенью этого года в России пройдут избирательные кампании различных уровней - от федерального, по выборам нового состава Государственной думы, до муниципального.

Выборы будут проходить в один день - 18 сентября. Изменения в привычном уже времени проведения выборов произошли в соответствии с законом, подписанным президентом России. Этот документ утвердил проведение всех региональных выборов в РФ в

один день с федеральными в случаях, если они приходится на один год. Выходит, что отныне в годы, когда федеральные и региональные выборы будут совпадать, они будут постоянно назначаться на третье воскресенье сентября. Во все другие годы единым днем голосования будет считаться по-прежнему второе воскресенье сентября. **18 сентября 2016 года** вместе с новым составом Госдумы также будут избираться **главы (мэры городов) ряда субъектов Федерации,**

депутаты региональных парламентов и органы местного самоуправления. Федеральный закон о совмещении единого дня голосования с федеральными парламентскими выборами был принят Госдумой 20 октября и одобрен Советом Федерации 28 октября 2015 года. Владимир Путин подписал его 4 ноября. Право быть избирателями имеют граждане РФ, достигшие на день голосования 18 лет.



Участие в выборах гарантировано независимо от пола, расы, национальности, происхождения, имущественного и должностного положения, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств. Не имеют права голосовать лица, признанные судом недееспособными или содержащиеся в местах лишения свободы по приговору суда.

**Чтобы занять
свое место в жизни
нужно учиться
выбирать**



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

Такая привычная для нас вещь — железная дорога! Один из самых надежных и доступных и любимых многими видов транспорта. Купил билет на поезд, пришел на вокзал.

Сейчас уже никто не вспоминает, что при открытии железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой проезд в первые трое суток сделали бесплатным именно потому, что все боялись этой «страшной штуки». В среднем, каждый из нас 9 раз в год становится пассажиром железной дороги. Среднее число пассажиров РЖД в год — 1 300 000 000.



Самой примечательной железной дорогой считается Транссибирская магистраль. Она самая длинная в мире. От Москвы до Находки — 9438 км и 97 крупных станций. Ходит по этому маршруту фирменный поезд «Россия», который находится в пути 8 дней 4 часа и 25 минут.



Первая железная дорога в России была грузовой, длиной 2 км. Построили ее на Урале, на Колывановском заводе и работала она на конной тяге. Первой пассажирской дорогой была известная всем Царскосельская.



Скорость первых пассажирских поездов в 19 веке была 33 км/час. А железнодорожники в то время были своего рода элитой: к ним относились, как, например, в начале 20 века к авиаторам, или в 60-х годах — к космонавтам. Современные поезда могут развивать до 580 км/ч.



Требования при приеме на работу путевых обходчиков за это время не поменялись: они должны обладать хорошим музыкальным слухом, т. к. определяют неисправность колеса по изменению тона, когда его простукивают.



По статистике, железная дорога в 45 раз безопаснее автомобиля. Тем, кто все равно беспокоится, специалисты советуют выбирать вагоны в середине состава, а в сидячих вагонах — купить ж.д. билет на места против движения.



Немецкие инженеры, обследовавшие Панамский перешеек для постройки Трансамериканской жд магистрали, сказали, что рельсы делать из местного железа невыгодно. Золото здесь более доступный металл...



И, пожалуйста, осторожнее прощайтесь на вокзалах во Франции! Там еще 100 лет назад запретили поцелуи: из-за них часто срывалось расписание поездов. Запрет до сих пор действует :)

Улыбнись, студент!



Уточнение студентам: на лекцию надо приходить вовремя, а не во время.



Студенты перед экзаменом: — Я примерно знаю, какой билет мне попадет. — С какой точностью? — До константы.

На экзамене студент Сидоров неожиданно для себя вытянул военный билет.



Студент пишет письмо отцу: «Дорогой папа, \$пешу \$ообщить вам, что у меня в\$е хорошо. Я учу\$ь нормально. Правда мне не \$ов\$ем легко. \$ этой учебой, я \$овершенно не могу думать ни о чем другом. Пожалуй\$та, вышли мне \$рочную телеграмму. Я буду \$частлив получить от тебя ве\$точку. Твой \$ын.» Вскоре пришло письмо от папаши: «Сынок. Понимаю твоё НЕТерпение. НЕТрудись слишком сильно, а то будешь совсем НЕТрудоспособным. Если стаНЕТ совсем тяжело, пиши еще, если НЕТрудно. Я всегда помогу тебе советом. Папа»

Зачет по электротехнике. Преподаватель студенту:

- Расскажите мне про трехфазную цепь

Студент:

- Ну, трехфазная цепь состоит из 3-х проводов

- Правильно. Дальше

- По первому проводу течет ток, по второму течет напряжение, а по третьему - косинус фи

- КАК?

- Косинусом вперед.

